

# btf-FLEXIBEL Abdichtungsbahn®

Art.-Nr. 2009

## EIGENSCHAFTEN

- bis -5°C verarbeitbar
- reißfest
- PVC-/bitumenbeständig
- dampfdicht
- selbstklebend
- gebrauchsmustergeschützt

**Breite:** 11,5 cm bis 100 cm

**Länge:** 50 lfm

**Stärke:** 0,5 mm

**Gewicht:** 11 kg (1 m x 50 lfm)

**Sd-Wert:** > 1500 m

**Palettenbestückung:** je nach  
Breite 28 bis 240 Stück

### ZUBEHÖR:

FLEXIBEL-Anschlussstreifen  
Art.-Nr. 2010 10 cm x 30 lfm

### Allgemeines bauaufsichtliches



Prüfzeugnis (MPA  
Braunschweig)  
P-5093/7314-  
MPA BS  
(Feuchtigkeits-  
sperre) P-5030/  
9435-MPA BS  
(Mauerwerks-  
sperre)

## Die neue Generation der Abdichtungsbahn

Wirklich ein „Hammer“ ist die Estrichabdichtungsbahn **btf-FLEXIBEL**. Sie ist extrem weich und flexibel und passt sich somit optimal den Gegebenheiten auf der Baustelle an. Die Bahn ist an beiden Rändern selbstklebend, bei der Überlappung greift dadurch das bewährte „Kleber-auf-Kleber“-System. Die Nähte werden mittels einer Andruckrolle bearbeitet. Der Spezialkleber am Rand ist so hochwertig, dass selbst Temperaturen von -5°C auf der Baustelle im Winter kein Problem darstellen. **btf-FLEXIBEL** ist auch bei Minus-Temperaturen absolut flexibel und niedrige Temperaturen bleiben somit ohne jegliche negative Auswirkungen auf die Verarbeitung. Somit entfällt bei der Abdichtungsbahn auch das Anföhnen der Klebeschichten bei Kälte, selbst dann, wenn die Bahn im Winter in ungeheizten Räumen lagerte. Durchdringungen oder Schnittstellen werden mit dem **btf-FLEXIBEL**-Anschlussstreifen montiert. Durch die beidseitige Vliesbeschichtung ist die Abdichtungsbahn auch für den Einsatz unter Putz geeignet. Die Haftungsfestigkeit im Verbund mit Zementmörtel ist geprüft. **btf-FLEXIBEL** ist auch als Mauerwerkssperrbahn in allen Breiten erhältlich und einsetzbar.

## Absolut dampfdicht

Der Sd-Wert der **btf-FLEXIBEL** beträgt mehr als 1500 m; sie ist daher absolut dampfdicht. Diese Estrichabdichtungsbahn wurde von der Materialprüfanstalt Braunschweig geprüft und verfügt über ein allgemeines bauaufsichtliches Prüfzeugnis im Sinne der DIN 18195 Teil 4. Die Bahn ist bitumenfrei, aber PVC/bitumenverträglich, ferner ist sie durch ihr niedriges Gewicht absolut handlich (Rollengewicht 11 kg bei 50 lfm).



## Noch Fragen?

Bei Fragen zur Anwendung sowie bei technischen Problemen stehen wir Ihnen gerne beratend zur Seite. Bitte wenden Sie sich in diesem Falle an:

**Peter Turtenwald**  
(Produktmanagement, Referent)

**Mobil:** +49(0)177- 8 11 67 61  
p.turtenwald@btf-innovationen.de  
oder direkt an unser Büro in Kaufering.

btf  
Innovationen für den Bau

Viktor-Frankl-Straße 20  
86916 Kaufering

Tel. 0 81 91-9 40 40-0  
Fax 0 81 91-9 40 40-40

www.btf-innovationen.de  
info@btf-innovationen.de